



**BOULA IPK s.r.o** Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)

---

## **II/200 BOR – dálnice D5, OPRAVA** DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### **D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 100 KOMUNIKACE**

#### **a) identifikační údaje objektu**

a) **NÁZEV STAVBY:** II/200 BOR – dálnice D5, OPRAVA  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

**MÍSTO STAVBY:** Bor u Tachova (okres Tachov);607304, Čečkovice (okres  
Tachov);607321, Ostrov u Tachova (okres Tachov);715972

**STUPEŇ DOKUMENTACE:** DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (ŽADATELI):**

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace  
Koterovská 462/162  
326 00 Plzeň  
IČ: 72053119  
e-mail: [posta@suspk.eu](mailto:posta@suspk.eu)

#### **ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:**

Zodpovědný projektant SO 100 KOMUNIKACE:

BOULA IPK s.r.o.  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, DIČ CZ 28035461  
e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)  
projektant: Ing. M. Pavlíková



#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Zájmové území stavby „II/200 BOR – dálnice D5, OPRAVA“ se nachází v k. ú. Bor u Tachova (okres Tachov);607304, Čečkovice (okres Tachov);607321, Ostrov u Tachova (okres Tachov);715972. Jedná se o silnici třídy II., označení II/200 v úseku mezi nájezdem na dálnici D5 a Borem u Tachova. Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravu silnice II/200 v úseku dálnice D5 – BOR u Tachova, a to technologií stanovenou na základě provedení odborného posudku specializovanou společností. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby. Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena. Silnice II/200 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

##### Použité výchozí podklady:

Výchozím podkladem pro zpracovanou dokumentaci bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu. Vlastní technický návrh je dle požadavku investora proveden dle zprávy o diagnostice vozovky silnice II/200 v požadovaném úseku. Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Začátek staničení je situován v místě technologické pracovní spáry před nájezdem na dálnici D5 ve směru na Plzeň. Stavební úprava je dále vedena po směru pasportního staničení přes obec Čečkovice na hranici začátku města Bor u Tachova.

##### Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/200 (dálnice D5 – ČEČKOVICE):** extravilán dálnice D5 – obec ČEČKOVICE; délka 1,41800km
- **SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE):** intravilán obec ČEČKOVICE; délka 0,38800km
- **SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE - BOR):** extravilán obec ČEČKOVICE – město BOR; délka 1,36024km

Celková délka řešeného úseku je 3,16624km. Stavební úprava je vedena jak v intravilánu, tak v extravilánu. Přesné vedení trasy je patrné z koordinační situace PD. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 29ks, tato dopravní napojení budou výškově dopojeny v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Součástí stavby jsou stávající autobusové zastávky, které budou opraveny a výškově dorovnány na novou výšku nivelety komunikace. Dále pak údržba stávajících propustí v počtu 6ks, nové osazení svodidel a nových směrových sloupků.

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.



### **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/200 (dálnice D5 – ČEČKOVICE):**

Řešený úsek SO 110 se v ZU napojuje na pracovní spáru v blízkosti nájezdu na dálnici D5 směr Plzeň. KU SO 110 KOMUNIKACE se nachází ve staničení 1,41800km na hranici intravilánu a extravilánu obce Čečkovice. Napojení ZU na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 1,41800km. Silnice II/200 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a jsou okótovány v KOORDINAČNÍ SITUACI s doplněním vytyčovacími body. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky se sjednocením příčného a podélného sklonu. Zřízení krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m, případná sanace krajnic - nutný souhlas TDS. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 11ks, tato dopravní napojení budou výškově dopojeny v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asfaltový kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Případná úprava silničních svahů, její rozsah a technologie, bude určena přímo na stavbě – nutný souhlas TDS. V celé délce stavby budou demontovány stávající směrové sloupky a nově osazeny nové směrové sloupky, plechové s trny (sloupky 190cm). V místě svodidel budou směrové sloupky součástí svodidla. Svislé dopravní značení zůstává stávající, vodorovné dopravní značení bude zhotoveno nově- tažený, silnovrstvý plast. V km 0,90000 – 1,07500 budou osazena oboustranně svodidla se zádržnostmi H2 dle TP 114 + příslušné dodatky, náběhy svodidel zkrácené na jednu pásnici, sloupky osazeny po 4,0m. V km 0,70000 – 0,90000 budou osazena jednostranně svodidla se zádržnostmi H2 dle TP 114 + příslušné dodatky, náběhy svodidel zkrácené na jednu pásnici, sloupky osazeny po 4,0m.

### **Výměna krytu vozovky SO 110 KOMUNIKACE silnice II/200 (dálnice D5 – ČEČKOVICE):**

Proběhne odfrézování stávajících asfaltových vrstev tl. 50mm, případná sanace trhlin a spár dle TP 115 - lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM zpět podbalit ACP 22 60MM, sanace neúnosných krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m – nutný souhlas TDS, provedení spojovacího postřiku - SPOJOVACÍ POSTŘIK PS min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129, pokládka ložné vrstvy - LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/50-60 TL. 60MM ČSN EN 13108-1, provedení spojovacího postřiku - SPOJOVACÍ POSTŘIK PS min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129, pokládka obrusné vrstvy – OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON SMA 11 S PMB 45/80-60 s drsnujícím posypem předobalenou drtí s rozprostřením a zhutněním TL. 40MM ČSN EN 13108-5 ed. 2 (736140). Frézovaná drť bude použita do krajnic.



technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE sil. II/200 – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY
— OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON SMA 11 S PMB 45/80-60 s drsnujícím posypem předokalenou drtí s rozprostřením a zhutněním TL. 40MM ČSN EN 13108-5 ed. 2 (736140) SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129
— LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 60MM ČSN EN 13108-1 SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129
— $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
— PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115 - lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM ZPĚT PODBALIT ACP 22 60MM - určíme procentuálně 30%
— FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 50MM
— KONSTRUKCE OPRAVY CELKOVÁ TL. 100MM

Stávající propustky podél trasy řešeného úseku, způsob provedení udržovací práce:

**PROPUSTEK** silnice II/200 č. 1 – umístění viz koordinační situace: kompletně odstranit;

**PROPUSTEK** silnice II/200 č. 2 – umístění viz koordinační situace: korugovaná DN 600, plast, šikmá čela, dodláždění;

**PROPUSTEK** silnice II/200 č. 3 – umístění viz koordinační situace: dobetování čel cca 10,0cm, doplnění osazení svodidel

Stávající propustky vyskytující se v trase budou pročištěny, v místech výskytu porušených čel bude provedena výprava sanační maltou, příp. zřízeno nové čelo. Narušené odláždění vtokových a výtokových stran bude opraveno dlažbou z lomového kamene do lože z betonu C25/30 XF3 se zatřením spár cementovou maltou M25 XF3. Přesná specifikace prací je stanovena ve výkazu výměr.

**SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE):**

Řešený úsek SO 120 se v ZU nachází ve staničení 1,41800km na hranici intravilánu a extravilánu obce Čečkovice, je volným pokračováním SO 110 KOMUNIKACE silnice II/200 (dálnice D5 – ČEČKOVICE. KU se nachází ve staničení 1,80600km na hranici intravilánu a extravilánu obce Čečkovice, kde se napojuje na SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE – BOR). Délka řešeného úseku komunikace SO 120 je 0,38800km, celé délka úseku je vedena v intravilánu obce Čečkovice. Silnice II/200 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a jsou okótovány v KOORDINAČNÍ SITUACI s doplněním vytyčovacími body. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky se sjednocením příčného a podélného sklonu. Zřízení krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m, případná sanace krajnic - nutný souhlas TDS. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 8ks, tato dopravní napojení budou výškově dopojeny v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asfaltový kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Případná úprava silničních svahů, její rozsah a technologie, bude určena přímo na stavbě – nutný souhlas TDS. Svislé dopravní značení zůstává stávající, vodorovné dopravní značení bude zhotoveno nově - tažený, silnovrstvý plast.



Výměna krytu vozovky SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE):

Proběhne odfrézování stávajících asfaltových vrstev tl. 70mm, případná sanace trhlin a spár dle TP 115 - lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM zpět podbalit ACP 22 60MM, sanace neúnosných krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m – nutný souhlas TDS, provedení spojovacího postřiku - SPOJOVACÍ POSTŘIK PS min. 0,40KG/M<sup>2</sup> ČSN 73 6129, pokládka ložné vrstvy - LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/50-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1, provedení spojovacího postřiku - SPOJOVACÍ POSTŘIK PS min. 0,30KG/M<sup>2</sup> ČSN 73 6129, pokládka obrusné vrstvy - OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1. Frézovaná drť bude použita do krajnic.

technologie opravy vozovky SO 120 KOMUNIKACE (ČEČKOVICE) – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY
— OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1
— SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-PMB min. 0,30KG/M <sup>2</sup> ČSN 73 6129
— LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1
— SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-PMB min. 0,40KG/M <sup>2</sup> ČSN 73 6129
— $E_{def,z} = 100 \text{ MPa}$
— PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115
— - lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM ZPĚT PODBALIT ACP 22 60MM – určíme procentuálně 30%
— FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 70MM
— KONSTRUKCE OPRAVY CELKOVÁ TL. 100MM

Stávající propustky podél trasy řešeného úseku, způsob provedení udržovací práce:

**PROPUSTEK** silnice II/200 č. 4 – umístění viz koordinační situace: stávající DN 800 - oprava čel, římsy, dobetonování cca 50 – 70cm, dlažďění, nově vyspárovat, nové oboustranné zábradlí  
Stávající propustky vyskytující se v trase budou pročištěny, v místech výskytu porušených čel bude provedena výprava sanační maltou, příp. zřízeno nové čelo. Narušené odláždění vtokových a výtokových stran bude opraveno dlažbou z lomového kamene do lože z betonu C25/30 XF3 se zatřením spár cementovou maltou M25 XF3. Přesná specifikace prací je stanovena ve výkazu výměr.

**SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE - BOR):**

Řešený úsek SO 130 se v ZU ve staničení 1,80600km napojuje na hranici intravilánu, extravilánu obce Čečkovice volně na SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE), KU se nachází ve staničení 3,16624km na hranici intravilánu, extravilánu města BOR. Napojení KU na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. Délka řešeného úseku komunikace SO 130 je 1,36024km. Silnice II/200 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a jsou okótovány v KOORDINAČNÍ SITUACI s doplněním vytyčovacích bodů. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky se sjednocením příčného a podélného sklonu. Zřízení krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m, případná sanace krajnic - nutný souhlas TDS. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 10ks, tato dopravní napojení budou výškově dopojeny v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce





stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asfaltový kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Případná úprava silničních svahů, její rozsah a technologie, bude určena přímo na stavbě – nutný souhlas TDS. V celé délce stavby budou demontovány stávající směrové sloupky a nově osazeny nové směrové sloupky, plechové s trny (sloupky 190cm). V místě svodidel budou směrové sloupky součástí svodidla. Svislé dopravní značení zůstává stávající, vodorovné dopravní značení bude zhotoveno nově- tažený, silnovrstvý plast. V km 1,97000 – 1,97000 budou osazena oboustranně svodidla se zádržností H2 dle TP 114 + příslušné dodatky, náběhy svodidel zkrácené na jednu pásnici, sloupky osazeny po 4,0m. Součástí stavby jsou stávající autobusové zastávky, které budou opraveny a výškově dorovnány na novou výšku nivelety komunikace.

Výměna krytu vozovky SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE - BOR):

Proběhne odfrézování stávajících asfaltových vrstev tl. 50mm, případná sanace trhlin a spár dle TP 115 - lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM zpět podbalit ACP 22 60MM, sanace neúnosných krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m – nutný souhlas TDS, provedení spojovacího postřiku - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129, pokládka ložné vrstvy - LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/50-60 TL. 60MM ČSN EN 13108-1, provedení spojovacího postřiku - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129, pokládka obrusné vrstvy - OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL.50MM ČSN EN 13108-1. Frézovaná drť bude použita do krajnic.

technologie opravy vozovky SO 130 KOMUNIKACE sil. II/200 – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY
— OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129
— LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 60MM ČSN EN 13108-1
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129
— $E_{skp,2} = 100 \text{ MPa}$
— PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115
— lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM ZPĚT PODBALIT ACP 22 60MM – určíme procentuálně 30%
— FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 50MM
— KONSTRUKCE OPRAVY CELKOVÁ TL. 110MM

Stávající propustky podél trasy řešeného úseku, způsob provedení udržovací práce:

**PROPUSTEK silnice II/200 č. 5** – umístění viz koordinační situace: ponechat stávající stav;

**PROPUSTEK silnice II/200 č. 6** – umístění viz koordinační situace: ponechat stávající stav.

Zařízení staveniště bude určeno na základě dohody provádějící společnosti s investorem, nejpozději při předání staveniště.

V celé trase, před zahájením stavebních prací, provede dodavatel odstranění bláta, prachu a příp. hlinitého nánosů z povrchu asfaltového krytu vozovky, obnovení krajnic.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavků jejich správců.

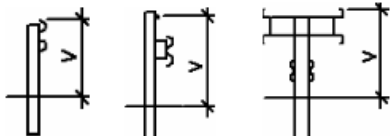
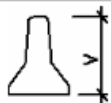


Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

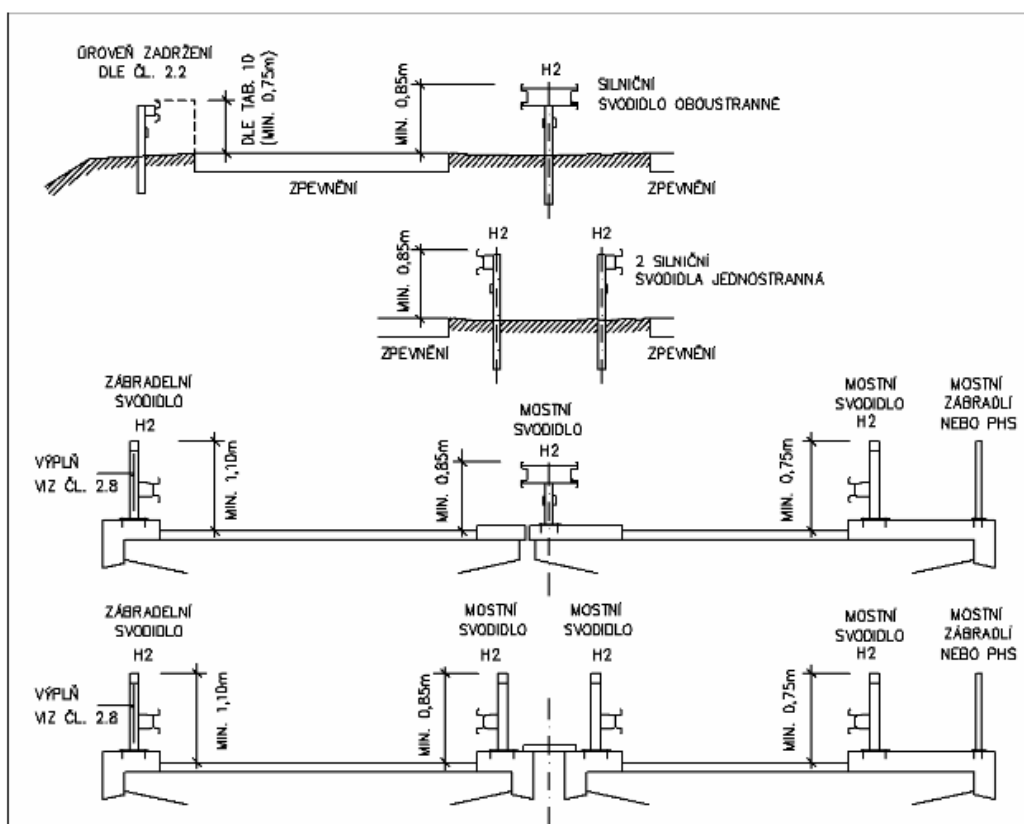
Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SVODIDLA SE ZÁDRŽNOSTÍ H2 DLE TP 114 + PŘÍSLUŠNÉ DODATKY**

**Tabulka 10 – Doporučená minimální výška osazovaných silničních svodidel pro použití na pozemních komunikacích v ČR**

Řádek číslo	Svodidlo a jeho umístění na PK	Minimální výška v m			
		Krajnice, je-li požadována úroveň zadržení		Střední dělicí pás, je-li požadována úroveň zadržení	
		H1 a nižší	H2 a vyšší	H2	H3 a vyšší
1	Ocelové, dřevoocelové a lanové svodidlo 	0,75	0,85	0,85 (0,80*)	1,00
2	Betonové svodidlo 	0,80	1,00	dle TP 139	

\* Výška 0,80 m se týká svodidel úrovně zadržení H2 na přejezdech SDP směrově rozdělených PK



**Obrázek 3 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H2**

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření provedené společností Petr ŽÁK-geodetické práce, GEOREAL s.r.o., Hálkova 12, Plzeň 301 00; podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které se nachází v k. ú. Losiná u Plzně (okres Plzeň-město);686841. Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností:  $m_{yx} = 0.14$  m,  $m_z = 0.12$  m (bývalá 3. třída přesnosti).
- Výpisy z katastru nemovitostí PK, KN.
- Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí
- Místní šetření a jednání s investorem
- Byl proveden rozbor stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací, společností: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, ZPRÁVA Č. RT-252/6-2019. Tato zpráva je součástí předkládané PD.

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedeno místní šetření. Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.





#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je jako jeden technologický celek a je členěna do těchto stavebních objektů:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/200 (dálnice D5 – ČEČKOVICE):** extravilán dálnice D5 – obec ČEČKOVICE; délka 1,41800km
- **SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE):** intravilán obec ČEČKOVICE; délka 0,38800km
- **SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE - BOR):** extravilán obec ČEČKOVICE – město BOR; délka 1,36024km

#### e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE sil. II/200 – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY

- OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON SMA 11 S PMB 45/80-60  
s drsnujícím posypem předobalenou drtí s rozprostřením a zhutněním TL. 40MM ČSN EN 13108-5 ed. 2 (736140)  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129
- LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 60MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
- PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115  
- lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM ZPĚT PODBALIT ACP 22 60MM – určíme procentuálně 30%
- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 50MM
- KONSTRUKCE OPRAVY CELKOVÁ TL. 100MM

technologie opravy vozovky SO 120 KOMUNIKACE (ČEČKOVICE) – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY

- OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129
- LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
- PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115  
- lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM ZPĚT PODBALIT ACP 22 60MM – určíme procentuálně 30%
- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 70MM
- KONSTRUKCE OPRAVY CELKOVÁ TL. 100MM



- technologie opravy vozovky SO 130 KOMUNIKACE sil. II/200 – VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY
- OBRUSNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACO 11 S PMB 45/80-60 TL. 50MM ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,30KG/M2 ČSN 73 6129
  - LOŽNÁ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON ACL 16 S PMB 25/55-60 TL. 60MM ČSN EN 13108-1
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-PMB min. 0,40KG/M2 ČSN 73 6129
  - $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
  - PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115
    - lokální sanace FRÉZOVÁNÍ 60MM ZPĚT PODBALIT ACP 22 60MM - určíme procentuálně 30%
  - FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 50MM
  - KONSTRUKCE OPRAVY CELKOVÁ TL. 110MM

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY VYBRANÝ DODAVATEL POŽÁDAL VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ, ZAKRESLENÍ V TÉTO PD JE POUZE INFORMATIVNÍ. PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ PROVÁDĚT DLE POŽADAVKU JEJICH SPRÁVCŮ.

Vytýčení stavby je patrné z KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Zůstává zachován stávající stav odvodnění, podélným a příčným sklonem do přilehlého rostlého terénu.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vodorovné dopravní značení je součástí dokumentace PD výkres KOORDINAČNÍ SITUACE. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 102 – Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude zhotoveno nově - tažený, silnovrstvý plast.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízením vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:



- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů. Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

#### Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající sítě
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků



#### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů)	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie;	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
	jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek		
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

**Poznámka - výměry:**

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

- i) vazba na případné technologické vybavení - neobsahuje**
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů - neobsahuje**
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba „II/200 BOR – dálnice D5, OPRAVA“ nacházející se v k.ú. Bor u Tachova (okres Tachov);607304, Čečkovice (okres Tachov);607321, Ostrov u Tachova (okres Tachov);715972“ na základě § 9, 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (příloha č. 5, č. 7) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby. Při návrhu stavby jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602.



## **l) Zemní práce**

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace, zvýšeného prahu křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ . Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než  $1\,600\text{ kg.m}^{-3}$ , dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, parkovací stání a chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

## **m) Závěr**

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací a současně vytýčení pozemků určených pro stavbu.